

ENERGIEBEOORDELING 2014 H1

*Techniek
met Passie!*



Versie 1.1
Datum: NOVEMBER 2014



ELEKTROTECHNISCHE INSTALLATIES - AANDRIJFSYSTEMEN - TECHNISCHE AUTOMATISERING
PANELENBOUW - SERVICE EN ONDERHOUD - PLATWERK - TECHNISCHE DIENSTVERLENING
DOMOTICA - ENERGIEMANAGEMENT EN ENERGIEBESPARING

Inhoudsopgave

1.	Energiebeoordeling 1 ^e halfjaar 2014.....	3
1.1	Energiegebruik en –verbruik	3
1.2	Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst	6
1.3	Kansen	7
1.4	Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)	8
1.5	Corrigerende- en preventieve maatregelen.....	8
1.6	Planning audits	8
2.	Ondertekening.....	9

1. Energiebeoordeling 1^e halfjaar 2014

Bosma & Bronkhorst ontwikkelt, registreert en onderhoudt een energiebeoordeling. De methodologie en criteria die worden gebruikt om de energiebeoordeling te ontwikkelen, worden gedocumenteerd. Dit is de beoordeling van het eerste halfjaar 2014 betreffende de CO₂-Prestatieladder.

1.1 Energiegebruik en –verbruik

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Tot en met niveau 3 van de ladder worden alleen scope 1 en scope 2 beoordeeld:

Scope 1

Business car travel: toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark (diesel en benzine).

Fuel use: Brandstofgebruik van mobiele werktuigen.

Airco & refrigerants: toe te wijzen aan de bijvullingen ten gevolge van lekkages.

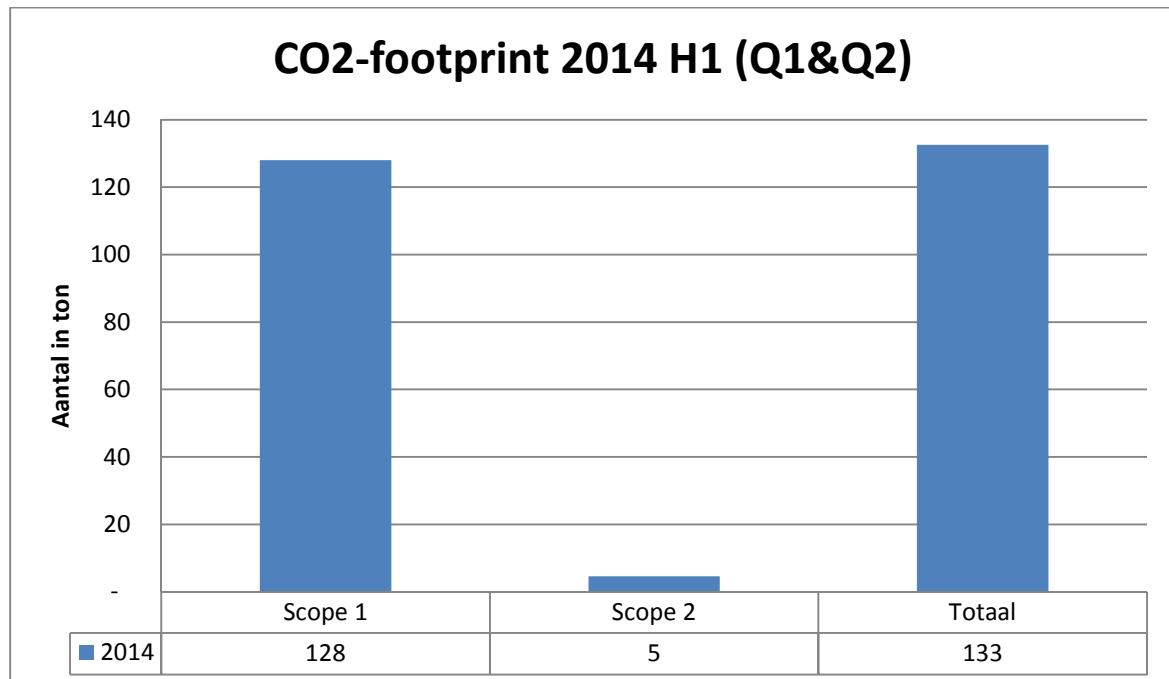
Fuel used (e.g. heating generators): toe te wijzen aan het brandstofgebruik voor andere doeleinden dan personen of goederen vervoer.

Scope 2

Electricity purchased: toe te wijzen aan de indirecte emissie van ingekochte elektra voor het bedrijfspand.

Personal cars for business travel: toe te wijzen aan het brandstofgebruik van privé auto's voor zakelijk gebruik.

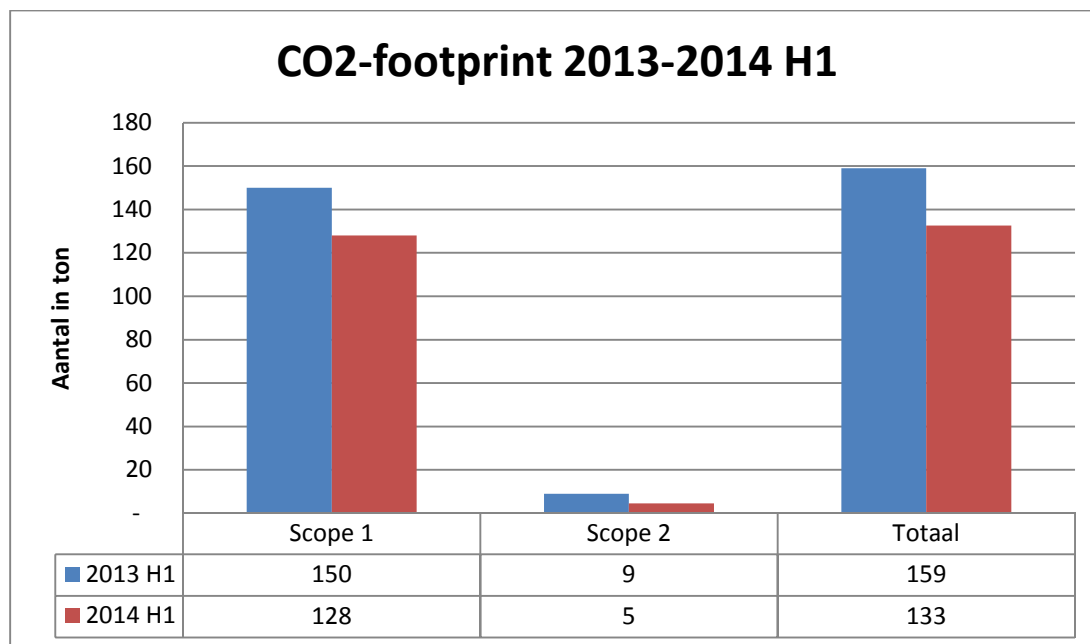
Business air travel: toe te wijzen aan brandstof gebruik voor zakelijk luchtverkeer.



Uitsluiting van beoordeling

In deze beoordeling zijn er geen uitsluitingen gemaakt.

Vergelijking met vorig jaar



In bovenstaand tabel zijn de eerste halfjaren 2013 en 2014 met elkaar vergeleken. Het jaar 2011 is voor de implementatie van de CO₂-Prestatieladder gesteld als referentiejaar. Wanneer we kijken naar 2014-H1 kan er geconstateerd worden dat er vergeleken met vorig jaar minder uitstoot is geweest.

Door dit jaar over te gaan op Nederlandse Wind Energie van Nuon is de uitstoot op elektriciteit nog verder gereduceerd (scope 2).

In scope 1 is het verschil ten opzichte van vorig jaar -14,66%.

In scope 2 is het verschil ten opzichte van vorig jaar -44,44%.

De totale reductie behaald in 2014(Q1 & Q2) ten opzichte van 2013(Q1 & Q2) is 16%.

Verschil van invloeden

Er zijn verschillende redenen waarom de uitstoot verminderd of meer is geworden. Zo kan een temperatuurdaling ervoor zorgen dat het gasverbruik groter wordt door het (langer) verwarmen van het kantoorpand.

Temperatuursverschil

Temperatuur in graden Celsius	Normaal	2013	2014	Verschil 13-14
Januari	3,1	2	5,7	3,7
Februari	3,3	1,7	6,5	4,8
Maart	6,2	2,5	8,4	5,9
April	9,2	8,1	12,1	4
Mei	13,1	11,5	13,2	1,7
Juni	15,6	15,3	16,2	0,9
Bron: http://www.weerstatistieken.nl			Gemiddeld	3,5

Het jaar 2014 is in het eerste half jaar gemiddeld 3,5 graden Celsius warmer geweest ten opzichte van 2013. Dit heeft geresulteerd in een afname in gasverbruik. De zomerperiode was daarentegen ook weer warmer dan vorig jaar, wat resulteert in een gebruikstoename van de airco's.

Wagenpark

In het jaar 2014 houdt de verschuiving op werkgebied aan met als gevolg dat hierdoor de CO₂ uitstoot in Scope 1 zal blijven groeien. Om deze reden is er een referentiekader gerealiseerd over 2013 met het gemiddelde aantal liters per 100Km.

Met dit referentiekader en de gegevens van nu is het mogelijk om na te gaan welke reductie(s) gerealiseerd zijn in H1 2014 ten opzicht van het referentie jaar ondanks dat de CO₂ uitstoot (door toename in het gebruik) van het wagenpark als geheel gestegen is.

Hiernaast heeft de organisatie geïnvesteerd in overnachtingen in de buurt van de werkplek om de uitstoot te beperken.

Op de volgende pagina is het referentiekader vergeleken met Q1 & Q2 van 2014.

Referentie kader

Benzine			Diesel		
Bedrijfsauto's	Aantal liters	20.811	Bedrijfsauto's	Aantal liters	41.393
Vervangend vervoer	Aantal liters	456	Vervangend vervoer	Aantal liters	541
Totaal	Aantal liters	21.267	Totaal	Aantal liters	41.935
Totaal	Kilometers	273.587	Totaal	Kilometers	549.576
Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		7,77	Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		7,63

H1 2014

Benzine			Diesel		
Bedrijfsauto's	Aantal liters	10.774	Bedrijfsauto's	Aantal liters	24.648
Vervangend vervoer	Aantal liters		Vervangend vervoer	Aantal liters	131
Totaal	Aantal liters	10.774	Totaal	Aantal liters	24.780
Totaal	Kilometers	163.023	Totaal	Kilometers	347.314
Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		6,61	Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		7,13

Te zien is dat er over het geheel minder brandstof is gebruikt per gereden kilometer.

Op de brandstof benzine is een reductie van:

- 15% behaald als er gekeken wordt naar het aantal liters per 100km.

Op de brandstof diesel is een reductie van:

- 6,5% behaald als er gekeken wordt naar het aantal liters per 100km.

1.2 Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst

De grootste energiegebruikers –verbruikers zijn in scope 1 het wagenpark en de bestuurders hiervan, die door zuiniger rijden de uitstoot kunnen verlagen. Tevens door auto's te vervangen door auto's met een lagere uitstoot wordt het absolute getal in scope 1 gereduceerd. In scope 2 waarbij het eigen energieverbruik wordt bekeken zijn verlichting, verwarming, airco en de apparatuur de voornaamste verbruikers met daarbij natuurlijk ook de gebruikers van deze onderdelen.

Bosma & Bronkhorst heeft een webinterface ontwikkeld waarmee verschillende onderdelen binnen het bedrijfspannd gereguleerd kunnen worden. Via deze webinterface kunnen werknemers de gewenste temperatuur instellen in een desbetreffende ruimte waarbinnen op dat moment gewerkt wordt.

Omdat de webinterface verschillende onderdelen binnen het bedrijfspannd aangaat, heeft de interface invloed op zowel emissiebronnen uit scope 1 als scope 2. Zo wordt zowel de airco en koeling als het elektra verbruik gereguleerd via de webinterface.

Omdat medewerkers door de omgang met de interface op een persoonlijke en bovenal interactieve manier te werk gaan met de consumptie van energie door het bedrijfspannd, is de verwachting dat de bewustwording van het verbruik in grote mate zal toenemen. Deze bewustwording en beleving is er niet binnen een aantal maanden en dient daarom periodiek weer in het nieuws te komen.

Volgens berekeningen vermeld in "Gebouwbeheersysteem" gaat er door dit systeem ± 5 kg CO₂ uitstoot gereduceerd worden wat neerkomt op 1825 kg CO₂ per jaar t.o.v. 2011.

1.3 Kansen

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder worden deze kansen kort doorgenomen. Deze vinden we terug in het reductieplan.

Prio 1. Verhogen bewustwording dient continu uitgevoerd te worden om onder andere de uitstoot van het wagenpark te reduceren, alsmede het interne verbruik te reduceren door betere gebruikmaking van het gebouwbeheersysteem.

Tot op heden is de bewustwording vergroot door mondelinge instructie door de verantwoordelijke engineer. Het gebruiksgemak is verbeterd ten opzichte van de vorige versies, waardoor de drempel om het beheersysteem optimaal te gebruiken is verlaagd.

Prio 2. Uitvoeren van preventief onderhoud. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst. Gebruik maken van invallend daglicht (schone lichtkoepel, open lamellen). Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, dockingstations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energielabels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.

Het preventief onderhoud heeft intern een lage prioriteit gehad, mede door de verbouwings- en uitbreidingsplannen voor het bedrijfspand. Daar de uitbreidingsplannen geen doorgang hebben gekregen, dient er weer gekeken te worden naar het optimaliseren van de huidige situatie. Bosma & Bronkhorst heeft extra bedrijfsruimte (hal en kantoorruimte) gehuurd tegenover het huidige pand. De buitenverlichting en de halverlichting worden vervangen voor LED lampen. Verder wordt er gebruik gemaakt van de bestaande verlichting. Wanneer TL buizen vervangen moeten worden, wordt gekeken naar een energiezuinig model.

Prio 3. Uitzoeken en mogelijk toepassen van het Ecojet Powerjet® systeem. Naast de industrie ook geschikt voor cv installaties in woonhuizen, kantoren, winkels, flats en kleine werkplaatsen.

Het is een slim magneetsysteem dat zorgt voor een optimale verbranding van gas. Er wordt aangegeven dat hiermee 6 tot 12% bespaard wordt op stookkosten. Bovendien wordt het milieu minder belast.

Het systeem is bestudeerd en kan voor ons een positieve bijdrage leveren aan het reduceren van CO₂-uitstoot. Voor het plaatsen van de Ecojet dient voldoende ruimte aanwezig te zijn op de leidingen die er op dit moment niet is. De opties hiervoor (eventueel verplaatsen van leidingen) worden opnieuw bekeken na het betreden van de nieuwe locatie.

Prio 4. Het uitvoeren van een lichtmeting op de betreffende werk/kantoorplekken. Indien de luxwaarde hoger is dan de benodigde verlichtingssterkte, kan deze verlaagd worden door middel van dimmers om zo het energieverbruik te reduceren.

Het zorgvuldig omgaan met de aanwezige energie heeft altijd de voorkeur. Indien blijkt dat de verlichtingssterkte verlaagd kan worden, reduceert dit ook het energieverbruik en dus de CO₂-uitstoot.

Prio 5. Voor het betreden van de nieuwe locatie wordt onderzocht wat voor airco units het best van toepassing zijn op basis van de grote van de ruimtes. Bij aanschaf zal naast de aanschafprijs ook worden gekeken naar de 'groene lijn' die energiezuinig is.

1.4 Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)

De organisatie moet EnPI's identificeren die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de EnPI's die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2011:

EnPI:	Norm	Waarde 2014 (H1)	Resultaat
1. Reductie scope 1	>5%	-14,66%	✓
2. Reductie scope 2	>5%	-44,44%	✓

1.5 Corrigerende- en preventieve maatregelen

Na aanleiding van de bovenstaande gegevens worden er geen corrigerende- en preventieve maatregelen genomen

1.6 Planning audits

De volgende audit c.q. beoordeling van H2 2014 gaat plaatsvinden aan het begin van Q1 2015 (januari/februari).

Auditplanning

	2014
Aantal interne audits / beoordelingen	
- Gepland	2
- Uitgevoerd	1

2. Ondertekening

Hierbij verklaart de directie van Bosma & Bronkhorst B.V. op de hoogte te zijn van de energiebeoordeling van het 1^e halfjaar van 2014.

Voor akkoord:

Bosma & Bronkhorst B.V.

Bosma & Bronkhorst B.V.

De heer Ing. J.L. Bronkhorst
Directeur

De heer R. Bosma
Directeur