

ENERGIEBEOORDELING 2017 H1

*Techniek
met Passie!*



Versie 1.0
Datum: Januari 2018



ELEKTROTECHNISCHE INSTALLATIES - AANDRIJFSYSTEMEN - TECHNISCHE AUTOMATISERING
PANELENBOUW - SERVICE EN ONDERHOUD - PLAATWERK - TECHNISCHE DIENSTVERLENING
DOMOTICA - ENERGIEMANAGEMENT EN ENERGIEBESPARING

Inhoudsopgave

1.	Energiebeoordeling 1e ^e halfjaar 2017.....	3
1.1	Energiegebruik en –verbruik	3
1.2	Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst	6
1.3	Kansen	7
1.4	Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)	7
1.5	Corrigerende- en preventieve maatregelen.....	8
1.6	Planning audits	8
2.	Ondertekening.....	8

1. Energiebeoordeling 1^e halfjaar 2017

Bosma & Bronkhorst ontwikkelt, registreert en onderhoudt een energiebeoordeling. De methodologie en criteria die worden gebruikt om de energiebeoordeling te ontwikkelen, worden gedocumenteerd. Dit is de beoordeling van het eerste halfjaar 2017 betreffende de CO₂-Prestatieladder.

1.1 Energiegebruik en –verbruik

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Tot en met niveau 3 van de ladder worden alleen scope 1 en scope 2 beoordeeld:

Scope 1

Business car travel: toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark (diesel en benzine).

Fuel use: Brandstofgebruik van mobiele werktuigen.

Airco & refrigerants: toe te wijzen aan de bijvullingen ten gevolge van lekkages.

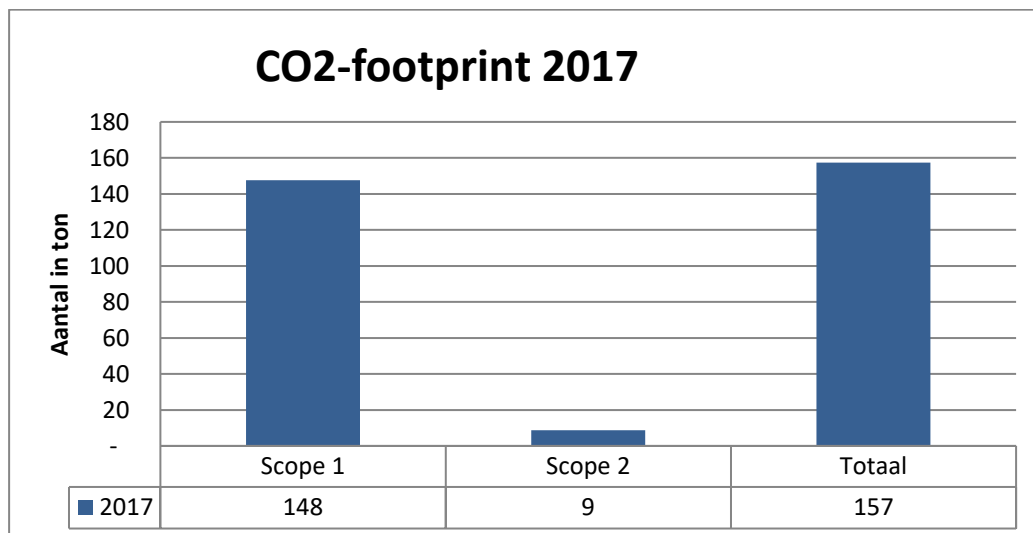
Fuel used (e.g. heating generators): toe te wijzen aan het brandstofgebruik voor andere doeleinden dan personen of goederen vervoer.

Scope 2

Electricity purchased: toe te wijzen aan de indirecte emissie van ingekochte elektra voor het bedrijfspand.

Personal cars for business travel: toe te wijzen aan het brandstofgebruik van privé auto's voor zakelijk gebruik.

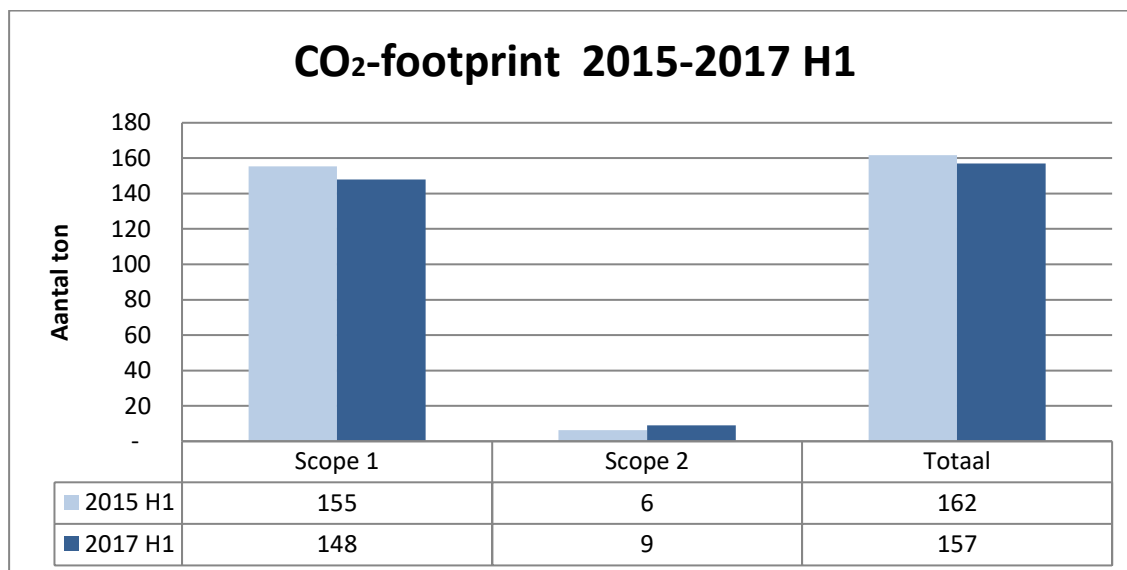
Business air travel: toe te wijzen aan brandstof gebruik voor zakelijk luchtverkeer.



Uitsluiting van beoordeling

In deze beoordeling zijn er geen uitsluitingen gemaakt.

Vergelijking met vorig jaar



In bovenstaand tabel zijn de eerste halfjaren 2015 en 2017 met elkaar vergeleken. Het jaar 2015 is voor de implementatie van de CO₂-Prestatieladder gesteld als referentiejaar. Wanneer we kijken naar 2017-H1 kan er geconstateerd worden dat er vergeleken met vorig jaar minder uitstoot is geweest.

In scope 1 is het verschil ten opzichte van vorig jaar -4,98 %

In scope 2 is het verschil ten opzichte van vorig jaar + 55,54 %

Panden

In het jaar 2017 zal de uitbreiding van de panden worden gecontinueerd met als gevolg dat hierdoor de CO₂ uitstoot in Scope 1 zal blijven groeien. Om deze reden zal er een referentiekader worden gerealiseerd op basis van m².

Wagenpark

In het jaar 2017 houdt de verschuiving op werkgebied aan en aantrekken van nieuw personeel met als gevolg dat hierdoor de CO₂ uitstoot in Scope 1 zal blijven groeien. Om deze reden is er een referentiekader gerealiseerd over 2013 met het gemiddelde aantal liters per 100Km.

Bij de vervanging of aanschaf van nieuwe personen - of bedrijfsauto's wordt er gekeken naar de mogelijkheid voor elektrische auto's of energie zuinigere auto's.

Met dit referentiekader en de gegevens van nu is het mogelijk om na te gaan welke reductie(s) gerealiseerd zijn in H1 2017 ten opzicht van het referentie jaar ondanks dat de CO₂ uitstoot (door toename in het gebruik) van het wagenpark als geheel gestegen is.

Hiernaast heeft de organisatie geïnvesteerd in overnachtingen in de buurt van de werkplek om de uitstoot te beperken.

Op de volgende pagina is het referentiekader vergeleken met Q1 & Q1 van 2017..

Referentie kader

Benzine			Diesel		
Bedrijfsauto's	Aantal liters	20.811	Bedrijfsauto's	Aantal liters	41.393
Vervangend vervoer	Aantal liters	456	Vervangend vervoer	Aantal liters	541
Totaal	Aantal liters	21.267	Totaal	Aantal liters	41.935
Totaal	Kilometers	273.587	Totaal	Kilometers	549.576
Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		7,77	Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		7,63

H1 2017

Benzine			Diesel		
Bedrijfsauto's	Aantal liters	6.916	Bedrijfsauto's	Aantal liters	27.815
Vervangend vervoer	Aantal liters	168	Vervangend vervoer	Aantal liters	621
Totaal	Aantal liters	7.084	Totaal	Aantal liters	28.436
Totaal	Kilometers	125.828	Totaal	Kilometers	414.811
Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		5,63	Gemiddelde aantal Liter(s) per 100km		6,86

Te zien is dat er over het geheel minder brandstof is gebruikt per gereden kilometer.

Op de brandstof benzine is een reductie van:

- 27,5% behaald als er gekeken wordt naar het aantal liters per 100km.

Op de brandstof diesel is een reductie van:

- 10,1% behaald als er gekeken wordt naar het aantal liters per 100km.

1.2 Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst

De grootste energiegebruikers –verbruikers zijn in scope 1 het wagenpark en de bestuurders hiervan, die door zuiniger rijden de uitstoot kunnen verlagen. Tevens door auto's te vervangen door auto's met een lagere uitstoot wordt het absolute getal in scope 1 gereduceerd. In scope 2 waarbij het eigen energieverbruik wordt bekeken zijn verlichting, verwarming, airco en de apparatuur de voornaamste verbruikers met daarbij natuurlijk ook de gebruikers van deze onderdelen.

Bosma & Bronkhorst heeft een webinterface waarmee verschillende onderdelen binnen het bedrijfspand gereguleerd kunnen worden. Via deze webinterface kunnen werknemers de gewenste temperatuur instellen in een desbetreffende ruimte waarbinnen op dat moment gewerkt wordt.

Omdat de webinterface verschillende onderdelen binnen het bedrijfspand aangaat, heeft de interface invloed op zowel emissiebronnen uit scope 1 als scope 2. Zo wordt zowel de airco en koeling als het elektra verbruik gereguleerd via de webinterface.

Omdat medewerkers door de omgang met de interface op een persoonlijke en bovenal interactieve manier te werk gaan met de consumptie van energie door het bedrijfspand, is de verwachting dat de bewustwording van het verbruik in grote mate zal toenemen. Deze bewustwording en beleving is er niet binnen een aantal maanden en dient daarom periodiek weer in het nieuws te komen.

Volgens berekeningen vermeld in "Gebouwbeheersysteem" gaat er door dit systeem ± 5 kg CO₂ uitstoot gereduceerd worden wat neerkomt op 1825 kg CO₂ per jaar t.o.v. 2015.

1.3 Kansen

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder worden deze kansen kort doorgenomen. Deze vinden we terug in het reductieplan.

Prio 1. Verhogen bewustwording dient continu uitgevoerd te worden om onder andere de uitstoot van het wagenpark te reduceren, alsmede het interne verbruik te reduceren door betere gebruikmaking van het gebouwbeheersysteem.

Prio 2. Uitvoeren van preventief onderhoud. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht (schone lichtkoepel, open lamellen). Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, dockingstations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energielabels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.

Het preventief onderhoud heeft intern een lage prioriteit gehad, mede door de verbouwings- en uitbreidingsplannen voor het bedrijfspand. Daar de uitbreidingsplannen geen doorgang hebben gekregen, dient er weer gekeken te worden naar het optimaliseren van de huidige situatie. Bosma & Bronkhorst heeft extra bedrijfsruimte (hal en kantoorruimte) gehuurd tegenover het huidige pand. De buitenverlichting en de halverlichting worden vervangen voor LED lampen. Verder wordt er gebruik gemaakt van de bestaande verlichting. Wanneer TL buizen vervangen moeten worden, wordt gekeken naar een energiezuinig model.

Prio 3. Het uitvoeren van een lichtmeting op de betreffende werk/kantoorplekken. Indien de luxwaarde hoger is dan de benodigde verlichtingssterkte, kan deze verlaagd worden door middel van dimmers om zo het energieverbruik te reduceren.

Het zorgvuldig omgaan met de aanwezige energie heeft altijd de voorkeur. Indien blijkt dat de verlichtingssterkte verlaagd kan worden, reduceert dit ook het energieverbruik en dus de CO₂-uitstoot.

Prio 4. Het plaatsen extra laadpalen ten behoeve van de elektrische personen auto's.

Prio 5. Het onderzoeken van de mogelijkheid tot het gebruik van elektrische bestelauto's.

Prio 6. Onderzoek naar zonnepanelen op het dak.

1.4 Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)

De organisatie moet EnPI's identificeren die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de EnPI's die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2015:

EnPI:	Norm	Waarde 2017 (H1)	Resultaat
1. Reductie scope 1	>3%	- 4.98 %	V
2. Reductie scope 2	>3%	+ 55,64 %	X

1.5 Corrigerende- en preventieve maatregelen

Na aanleiding van de bovenstaande gegevens worden er voor als nog geen corrigerende- en preventieve maatregelen genomen

1.6 Planning audits

De volgende audit c.q. beoordeling van H1 2017 gaat plaatsvinden aan in Q1 2018.

Auditplanning

	2017
Aantal interne audits / beoordelingen	
- Gepland	2
- Uitgevoerd	1

2. Ondertekening

Hierbij verklaart de directie van Bosma & Bronkhorst B.V. op de hoogte te zijn van de energiebeoordeling van het 1^e halfjaar van 2017.

Voor akkoord:

Bosma & Bronkhorst B.V.

De heer Ing. J.L. Bronkhorst
Directeur